

EDITO

Le Donnet Lévêque commence à bien prendre forme et sa présentation lors du festival d'Argenteuil - du 6 au 14 juin 2009 - a surpris bon nombre de personnes et a surtout rendu les membres des Rétro-planes très fiers du travail réalisé. Toutefois, il reste encore beaucoup de travail à faire avant 2012.



Nous espérons toujours pouvoir recruter quelques passionnés pour compléter notre équipe d'actifs et

apporter ainsi de nouvelles idées pour faire face aux différents petits problèmes rencontrés au fur et à mesure de la réalisation de l'hydravion.

En effet, nous sommes en possession de nombreuses études faites par Monsieur Bourduche, mais l'absence de ce dernier se fait très souvent sentir, et nous sommes, parfois, en manque d'explications.

Durant les vacances d'été, notre atelier est resté ouvert et a ainsi permis à ceux qui le souhaitaient de conserver une activité pendant cette période estivale.

Les Rétro-planes d'Argenteuil, tout au long de cette année, ont fait le maximum afin d'être présents lors des fêtes

municipales et des célébrations aéronautiques. Le détail de tous ces événements vous est relaté dans la rubrique « manifestations ».

Nous espérons que notre atelier sera agrandi pour permettre le montage permanent de l'hydravion. Je remercie la municipalité d'Argenteuil pour l'aide et l'intérêt qu'elle porte à notre projet.



M.B.

AVANCEMENT DES TRAVAUX

Moteur.



Élément essentiel de l'appareil, l'équipe responsable s'investit avec toujours beaucoup d'énergie. Les problèmes de bielles sont réglés, quelques éléments de fixation sont encore à réaliser.

Accessoires moteur.

Les éléments de liaison et les pignons de la pompe à huile et de la magnéto sont en cours d'exécution.

La société EVRA a réalisé le bloc brut de l'hélice en lamellé collé. Le fa-



çonage délicat reste à faire. Le réservoir est toujours en fabrication chez Dassault, des problèmes internes à la société ont stoppé momentanément cette opération qui, nous espérons pourra reprendre prochainement.

Pièces métalliques.

Le montage de l'appareil complet a permis de déceler quelques défauts et certaines pièces ont du être refaites. Nous en avons profité aussi pour agrandir le jeu entre les ailes basses et la partie centrale donnant ainsi plus de place à l'entoilage.

Fuselage.

Début mai, nous avons désolidarisé le fuselage de son bâti après avoir collé les panneaux supérieurs et latéraux. Une pesée a été effectuée pour évaluer le poids de celui-ci (106 kg) à l'aide de 2 bascules prêtées par le club Hispano-Suiza de Pontoise. Ensuite, le fuselage a été replacé à l'envers sur un nouveau châssis. Nous avons mis à la forme tous les cadres et préparé les panneaux inférieurs. Cependant avant la pose de ces derniers, le train d'atterrissage doit être défini afin de placer les éventuels renforts.



La teinte du fuselage pour sa finition est définie ainsi que le vernis sur les conseils de l'association Séquana (la Gare de Eaux -- Ile des impressionniste -- 78400 Chatou), spécialiste de restauration de bateaux anciens.

MANIFESTATIONS

1er mai 2009



Tout comme les années précédentes notre présence a été très appréciée. Nous avons pris

beaucoup de plaisir à aménager le stand qui nous représentait. Si vous êtes intéressés pour venir nous aider en 2010 et apporter vos idées, n'hésitez pas.



24 mai 2009

Nous avons participé à la commémoration du centenaire de Port Aviation à Viry-Châtillon. Nous avons eu l'occasion, au cours de la journée, de présenter au public notre projet et Monsieur Gravier (historien) n'a pas manqué de rappeler la vie de Monsieur François Denhaut. A cette occasion, Mrs Molveau et Bédéi ont dédicacé leur livre exceptionnel sur : « La Belle-Epoque des pionniers de Port-Aviation ». Pour les passionnés cet ouvrage est incontournable.



Notre maquette au 1/5^{ème} du Donnet Lévêque a été exposée à côté du Blériot XI de Jean Salis.

La journée s'est terminée par le survol du site d'une patrouille d'avions anciens de l'association Jean Baptiste SALIS de la Ferte-Alais.

A cette occasion, une caisse spéciale a été conçue par Maurice pour le transport de notre maquette.

Une exposition est organisée à Viry-Châtillon dans la grande galerie Condorcet du 19 septembre au 18 octobre 2009, sur le thème *Port-Aviation ou le champ des pionniers*

ACTUALITE

6 au 14 juin 2009

Festival d'Argenteuil « dans les airs ».

Fuselage, ailes, empennage, flotteurs etc. (en fait tout ce qui a été réalisé à ce jour) ont pu être, pour la première fois, assemblés.



L'hydravion presque complet a pu être admiré, sous un chapiteau, dans la cour du musée d'Argenteuil. Le montage a été facilité grâce à une douzaine d'employés du



centre technique venus spontanément. Nous les en remercions vivement. L'installation dans la cour du musée, le mauvais temps et le manque de communication n'a pas donné le succès escompté. Malgré tout cela, ce fut une grande récompense pour toute l'équipe.

Forum des associations et journées du patrimoine

Comme chaque année afin de nous faire mieux connaître nous participons à ces journées ouvertes à tout public.

Amicale les RETRO-PLANES D'ARGENTEUIL

Maison des Associations Nelson MANDELA
82 Bd du Général Leclerc 95100 Argenteuil
CCP LA SOURCE 38 948 A

E-mail : retroplanesarg@aol.com

Site Web : <http://retroplanes.free.fr>

Association Loi 1901 N° A 2249 – Journal Officiel 18 janvier 1995

Président :

M. BERTHIEU Tél. : 01 39 95 71 03

Secrétaire :

M.DELMAS Tél. : 06 88 90 67 01